

MOTO OFF ROAD 4T 10W40



MOTO

Lubricantes

Descripción

Es el aceite lubricante sintético para motores de 4T de altas prestaciones, y está indicado para las motos off-road en sus más variadas disciplinas, como el trial, enduro y cross. Procura la más elevada protección del propulsor en condiciones extremas, sometido a altas temperaturas o durante largos periodos de funcionamiento. Y todo ello garantizando su máximo rendimiento en competición o fuera de ella gracias a su contenida evaporación y a la formulación exclusiva que asegura la vida del motor.

Cualidades

- Formulado para una protección total asegurando una excelente protección contra el desgaste y limpieza del motor.
- Sus propiedades viscosimétricas en frío facilitan el arranque y la lubricación a cualquier temperatura.
- Adecuada fricción para los discos de embrague evitando deslizamientos y desgastes prematuros en los sistemas de lubricación conjunta del motor y la transmisión (embrague húmedo).
- Especialmente desarrollado para su empleo en condiciones de elevados regímenes de giro demostrando superiores capacidades fuera de carretera.

Niveles de calidad

- API SN
- JASO T 903:2011 MA & MA2

Características técnicas

	UNIDAD	METODO	VALOR
Grado SAE			10W40
Densidad a 15° C	g/cm ³	ASTM D 4052	0,854
Viscosidad a 100° C	cSt	ASTM D 445	14,1
Viscosidad a 40°C	cSt	ASTM D 445	89
Viscosidad a -25°C	cP	ASTM D 5293	7000 máx.
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	160
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D 92	244
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-33
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	7,7
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D 874	0,7
Cizallamiento I. Bosch a 100°C	cSt	CEC-L014-93	12 min

Existe una ficha de datos de seguridad disponible bajo petición.

repsol.com
+34 901 111 999

Ficha técnica Lubricantes. Revisión 5. Octubre 2014.